INABA

LEDIX WAY Vol.10.0.0

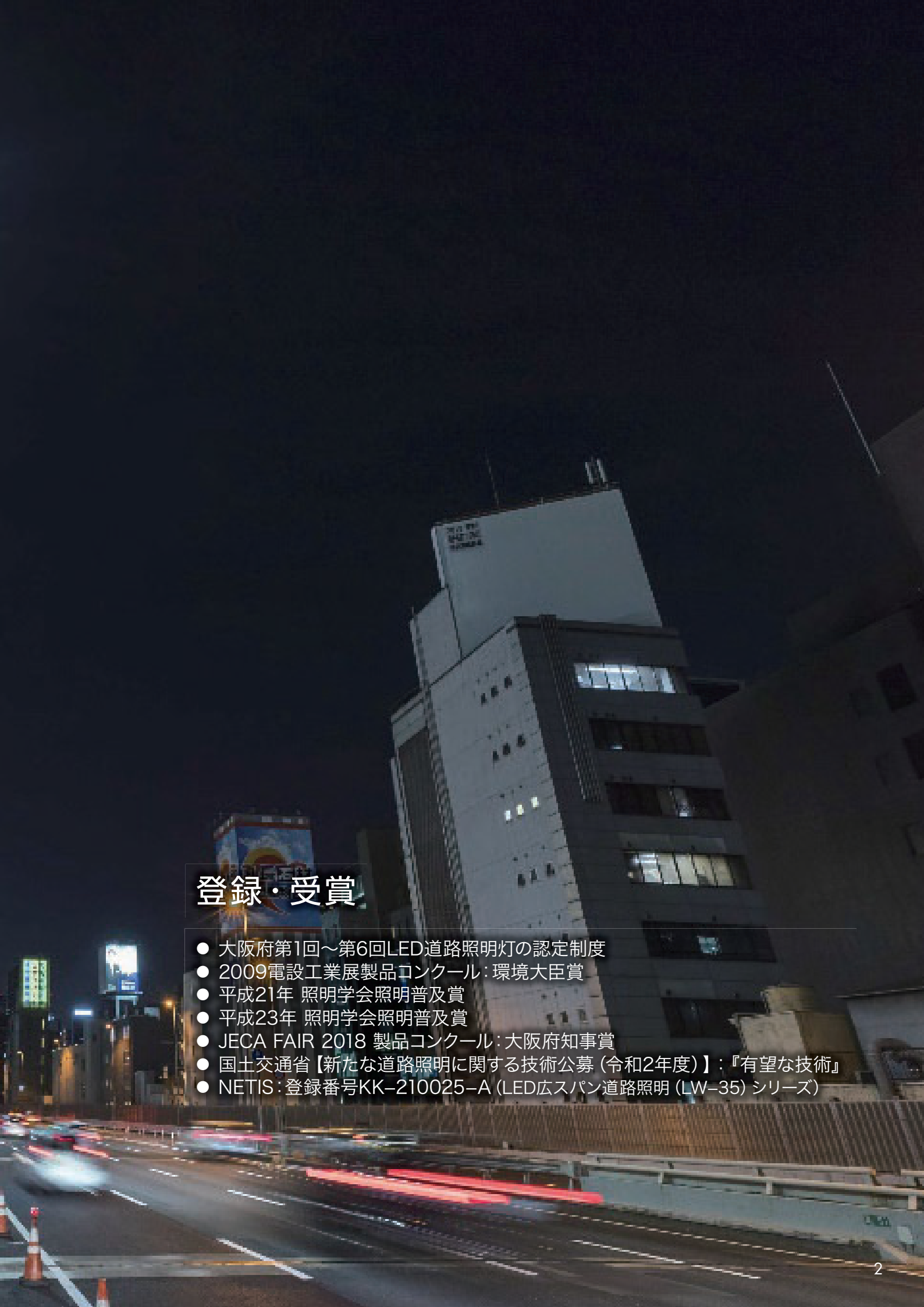
LW-35
LW-6
LW-5
LT-A
LT-S
And More

株式会社 因幡電機製作所

https://www.inaba.com/

LEDIX WAY

「LEDIX WAY」（レディックス ウェイ）は道路照明をLED化することで、
「省エネ・低コスト」「簡単施工」「維持管理の軽減」を通じて、
道路照明に新たな提案をいたします。高速自動車国道をはじめ、
一般国道の連続照明、交差点照明の道路灯や歩道灯を
ラインアップすることで、すべての道路区分に
対応できるようにいたしました。



登録・受賞

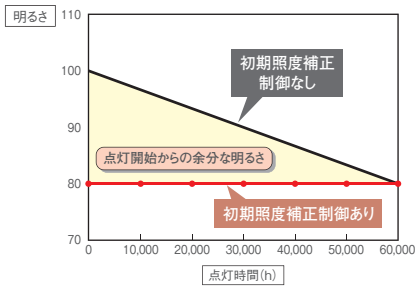
- 大阪府第1回～第6回LED道路照明灯の認定制度
- 2009電設工業展製品コンクール：環境大臣賞
- 平成21年 照明学会照明普及賞
- 平成23年 照明学会照明普及賞
- JECA FAIR 2018 製品コンクール：大阪府知事賞
- 国土交通省【新たな道路照明に関する技術公募（令和2年度）】：『有望な技術』
- NETIS：登録番号KK–210025–A（LED広スパン道路照明（LW–35）シリーズ）

LEDIX WAY シリーズの 主な機能

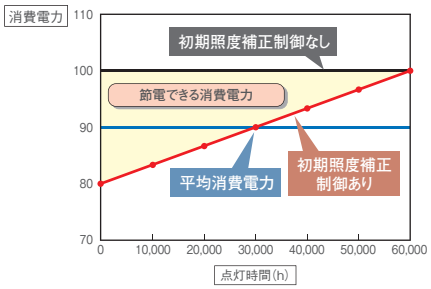
初期照度補正機能

設計照度の明るさを保つように自動調光することで、点灯初期の余分な明るさをカットし、
大幅な省エネを実現しています。

■ 初期照度補正による明るさ



■ 初期照度補正による消費電力の節電

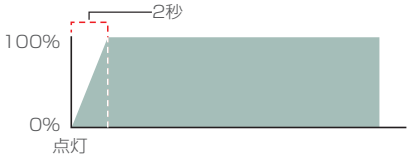


ソフトスタート機能

LEDの特長である瞬時点灯により歩行者やドライバーがまぶしさを感じないよう、点灯開始から約2秒をかけ、徐々に明るくなるソフトスタート機能を標準搭載しています。

※対応可能機種は別途ご相談ください。

■ ソフトスタート機能



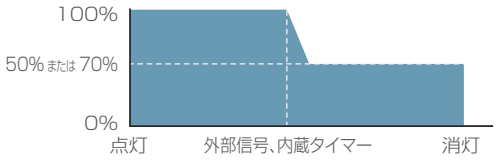
段調光機能（オプション）

段調光機能

従来の道路灯と同様に、外部からの有電圧信号を受けると、50%又は70%点灯に調光できます。
また、内蔵タイマーにより自動調光することも可能です。

※対応可能機種は別途ご相談ください。

■ 外部信号や内蔵タイマーによる段調光機能



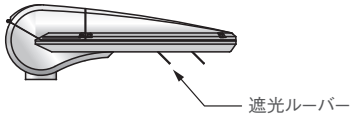
電球色タイプも対応可能（オプション）

LED相関色温度3000Kの電球色も対応可能です。

※対応可能機種は別途ご相談ください。

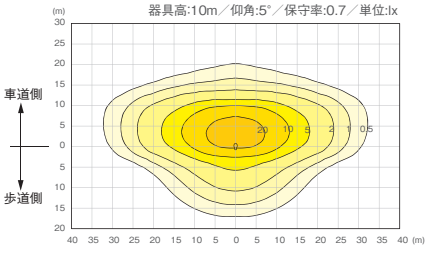
遮光ルーバー

遮光ルーバーは、器具の前方や後方に広がる光を制御し、道路沿線への漏れ光を低減します。
器具を設置した後でも、遮光ルーバーの取付が可能です。

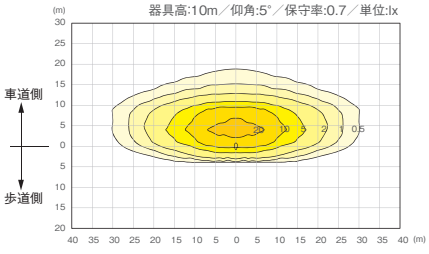


■ 照度分布図比較 遮光ルーバー取付時

LW-6101C 水平面照度分布図(器具単体)



LW-6101C 水平面照度分布図(遮光ルーバー取付時)



LEDIX WAY シリーズ ラインアップ

■ LED広スパン道路照明

LW-35 シリーズ

P.5

■ マルチLED道路照明

LW-6 シリーズ

P.9

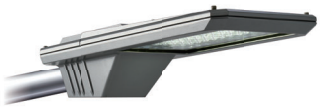
■ LED歩道照明

LW-5 シリーズ

P.13

■ 自動車専用道路向けLED道路照明

LW-7 シリーズ



P.14

■ LED低位置道路照明

LW-14 シリーズ

P.15

■ 照射方向自在型コンパクト高欄照明

LW-15 シリーズ

P.17

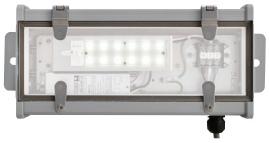
■ LED高欄照明

LW-12 シリーズ

P.19

■ LEDカルバート照明

LTF シリーズ



P.20

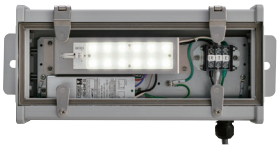
■ 高効率LEDトンネル照明器具

LT-A、LT-S シリーズ

LT-A シリーズ P.21　**LT-S** シリーズ P.23

■ 低圧ナトリウムランプトンネル照明器具代替
LEDトンネル照明器具

LTN シリーズ



P.24

LED広スパン道路照明

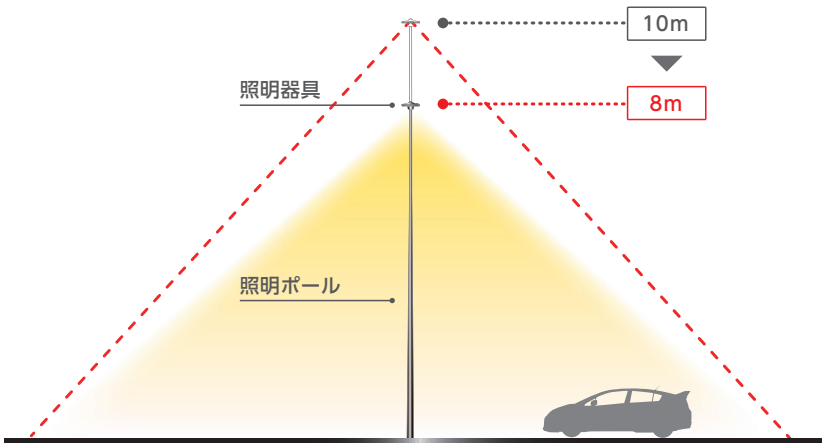
LW-35 シリーズ

ワイド配光で設置間隔をより広く

広スパン道路照明とは

ポール（照明器具設置）高さ8mでも10mと同等の光学性能を満足した道路照明器具です。
これにより『LED道路・トンネル照明導入ガイドライン（案）』※の
各タイプをポール高さ8m、設置間隔40mで満足することができます。

※平成27年3月国土交通省改訂公表



広スパン道路照明の特長

ポール（照明器具設置）高さを抑えることで、施工時の安全性の向上や、既設ポールとの建替時における応力の軽減、基礎やアンカーボルトなどのコストダウンなど、様々なメリットも期待できます。

1 安全性の向上

全長が短くなる事で運搬・施工時の安全性向上、高所作業の軽減、道路の規制時間の短縮、メンテナンスの効率化などが図れます。
また、災害時の2次被害軽減も期待できます。

2 既設照明ポールの建替に最適

既設照明ポールの基礎、アンカーボルトを使用する場合、応力が低減するため、倒壊リスクの軽減が期待できます。また、監視カメラなどの付帯物も追加することが可能です。

3 コストダウン

照明ポールの応力が低減するためコンクリート基礎やアンカーボルトのコストダウンが図れます。

『LED道路・トンネル照明導入ガイドライン（案）』対応表

『LED道路・トンネル照明導入ガイドライン（案）』：平成27年3月国土交通省改訂公表

No.	種別		道路形状	歩道	基準値		ガイドラインタイプ	器具形式（仰角）	器具光束（lm）	消費電力※ 200V/（W）	定格入力容量 200V/（VA）
1	連続照明		片側2車線（片側1車線も同様）	有	平均路面輝度	1.0 cd/㎡	*a*	LW-3504Z（5°）	14,500	91	110
2				無			*b*				
3			片側3車線	有			*c*	LW-3505Z（10°）	17,900	112	132
4				無			*d*				
5			片側2車線（高速自動車国道）	無			*e*	–	–	–	–
6			片側2車線（片側1車線も同様）	有		0.7 cd/㎡	*f*	LW-3503Z（5°）	11,000	67	81
7				無			*g*				
8			片側3車線	有			*h*	LW-3504Z（10°）	14,500	91	110
9				無			*i*				
10			片側2車線（高速自動車国道）	無			*j*	–	–	–	–
11			片側2車線（片側1車線も同様）	有		0.5 cd/㎡	*k*	LW-3502Z（5°）	7,500	47	54
12				無			*l*				
13	局部照明	交差点	2×2車線交差点	平均路面照度		20Lx	*m*	LW-3505Z（5°）	17,900	112	132
14						15Lx	*n*	LW-3504Z（5°）	14,500	91	110
15						10Lx	*o*	LW-3503Z（5°）	11,000	67	81
16			4×2車線交差点			20Lx	*p*	LW-3504ZC（10°）	14,500	91	110
								LW-3504Z（5°）	14,500	91	110
17						15Lx	*q*	LW-3503ZC（10°）	11,000	67	81
								LW-3503Z（5°）	11,000	67	81
18						10Lx	*q'*	LW-3502ZC（10°）	7,500	47	54
								LW-3502Z（5°）	7,500	47	54
19			4×4車線交差点			20Lx	*r*	LW-3504ZC（10°）	14,500	91	110
								LW-3504Z（5°）	14,500	91	110
20						15Lx	*s*	LW-3503ZC（10°）	11,000	67	81
								LW-3503Z（5°）	11,000	67	81
21			6×4車線交差点			20Lx	*t*	LW-3504ZC（10°）	14,500	91	110
								LW-3504Z（10°）	14,500	91	110
22						15Lx	*u*	LW-3503ZC（10°）	11,000	67	81
								LW-3503Z（5°,10°）	11,000	67	81
23			大規模交差点			–		LW-3502Z（10°）	17,900	112	132
24			小規模交差点			–		LW-3502Z（5°）	7,500	47	54
25		横断歩道	歩行者背景の照明	–		20Lx	*v*	LW-3505Z（5°）	17,900	112	132
26			歩行者背景の照明			20Lx	*w*				

※ 初期照度補正により変化する消費電力の初期値から設計寿命末期までの平均値

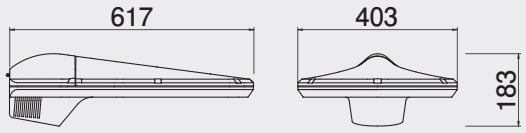
LINE UP

明るさ相当	型番	配光タイプ	光源色	定格消費電力(W) ※1	平均消費電力(W) ※2	定格入力容量(VA) ※3	エネルギー消費効率(lm/W) ※4	定格器具光束(lm)	維持光束(lm)	平均演色評価数	ガイドラインタイプ	建電協型式
HF700W NHT270W	LW-3505Z(-A)	連続照明	5,000K相当(昼白色)	125	112	132	143.2	17,900	14,320	Ra:72	*c,d,m v,w*	KCE150-3 KCE140-2
	LW-3505ZC(-A)	交差点照明									—	KCE150-3C
HF400W NHT220W	LW-3504Z(-A)	連続照明		101	91	110	143.5	14,500	11,600		*a,b,h,i n,p,r,t*	KCE120-2 KCE100-2 KCE100-3
	LW-3504ZC(-A)	交差点照明									*p,r,t*	KCE090-2C
HF300W NHT180W	LW-3503Z(-A)	連続照明		75	67	81	146.6	11,000	8,800		*f,g,o q,s,u*	KCE70-2 KCE70-3
	LW-3503ZC(-A)	交差点照明									*q,s,u*	KCE070-2C
HF250W NHT110W	LW-3502Z(-A)	連続照明		52	47	54	144.2	7,500	6,000		*k,l,q'*	KCE050-2
	LW-3502ZC(-A)	交差点照明									*q'*	KCE050-2C

※1…AC200V時の値
※2…初期照度補正により変化する消費電力の初期値から設計寿命末期までの平均を示した値
※3…入力電圧AC200Vの値
※4…「LED照明器具の固有エネルギー」を示した入力電圧AC200V時の値

共通仕様

材質	：	アルミダイカスト・透明強化ガラス
本体色	：	シルバーメタリック
定格入力電圧	：	AC100/200/240
定格周波数	：	50 / 60Hz
耐雷サージ	：	15kV (コモンモード)
LEDモジュール設計寿命	：	60,000時間 (光束維持率 80%)
適合ポールアダプタ	：	φ60.5×120mm
質量	：	約10kg
受圧面積(正面/側面)	：	0.04m² / 0.06m² (仰角5°)



後方遮光ルーバー (オプション)

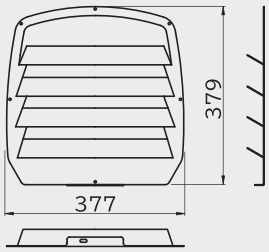
照明器具の後方に広がる光を制御し、
道路外への漏れ光を低減します。
照明器具を設置した後でも、遮光ルーバー
の取付が可能です。

※ 前方、側方の遮光ルーバーもございます。別途ご相談ください。
※ あらかじめ遮光が必要な場合、内蔵タイプでの対応も可能です。

後方遮光ルーバー
LWK-301A

仕　様

材　質	：	ステンレス
仕　上	：	黒色塗装
適　合	：	LW-35シリーズ

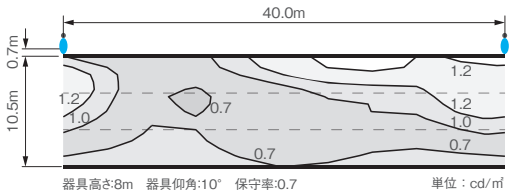


輝度分布図（連続照明）

平成19年改訂「道路照明施設設置基準・同解説」（社団法人日本道路協会）に適合

LW-3505Z

ガイドラインタイプ：*c,d*



器具高さ:8m　器具仰角:10°　保守率:0.7　　単位：cd/㎡

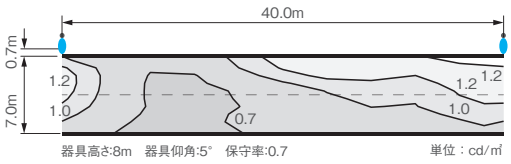
車道の性能指標適合値

		性能値		基準値
平均路面輝度		1.07cd/㎡	≧	1.0cd/㎡
総合輝度均斉度		0.56	≧	0.4
車線軸輝度均斉度	（第一走行車線）	0.54	≧	0.5
	（第二走行車線）	0.58	≧	0.5
	（追越車線）	0.72	≧	0.5
相対閾値増加	（第一走行車線）	11.51%	≦	15%
	（第二走行車線）	13.54%	≦	15%
	（追越車線）	11.70%	≦	15%

※平均路面輝度は光束法による計算値
輝度均斉度、相対閾値増加は逐点法による計算値

LW-3504Z

ガイドラインタイプ：*a,b*



器具高さ:8m　器具仰角:5°　保守率:0.7　　単位：cd/㎡

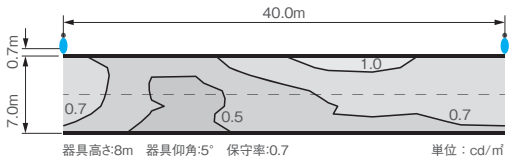
車道の性能指標適合値

		性能値		基準値
平均路面輝度		1.01cd/㎡	≧	1.0cd/㎡
総合輝度均斉度		0.62	≧	0.4
車線軸輝度均斉度	（走行車線）	0.52	≧	0.5
	（追越車線）	0.61	≧	0.5
相対閾値増加	（走行車線）	9.48%	≦	15%
	（追越車線）	10.16%	≦	15%

※平均路面輝度は光束法による計算値
輝度均斉度、相対閾値増加は逐点法による計算値

LW-3503Z

ガイドラインタイプ：*f,g*



器具高さ:8m　器具仰角:5°　保守率:0.7　　単位：cd/㎡

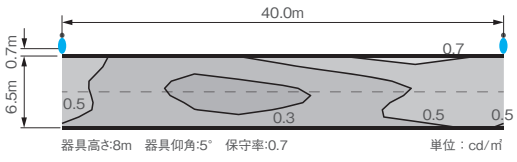
車道の性能指標適合値

		性能値		基準値
平均路面輝度		0.76cd/㎡	≧	0.7cd/㎡
総合輝度均斉度		0.62	≧	0.4
車線軸輝度均斉度	（走行車線）	0.51	≧	0.5
	（追越車線）	0.61	≧	0.5
相対閾値増加	（走行車線）	8.55%	≦	15%
	（追越車線）	8.81%	≦	15%

※平均路面輝度は光束法による計算値
輝度均斉度、相対閾値増加は逐点法による計算値

LW-3502Z

ガイドラインタイプ：*k,l*



器具高さ:8m　器具仰角:5°　保守率:0.7　　単位：cd/㎡

車道の性能指標適合値

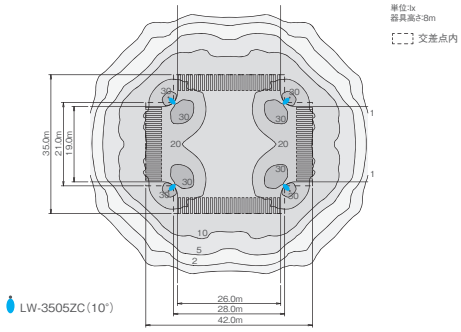
		性能値		基準値
平均路面輝度		0.50cd/㎡	≧	0.5cd/㎡
総合輝度均斉度		0.53	≧	0.4
車線軸輝度均斉度	（走行車線）	0.46		
	（追越車線）	0.52		
相対閾値増加	（走行車線）	7.39%	≦	15%
	（追越車線）	8.18%	≦	15%

※平均路面輝度は光束法による計算値
輝度均斉度、相対閾値増加は逐点法による計算値

照度分布図（交差点照明）

LW-3505ZC

ガイドラインタイプ：ー

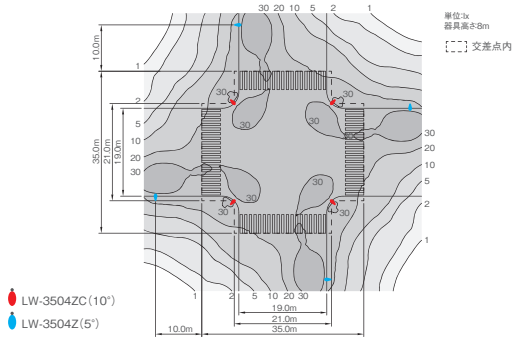


6×4車線
大規模交差点

	性能値		基準値
平均路面照度	21.14 lx	≧	20 lx
照度均斉度	0.63	≧	0.4

LW-3504ZC

ガイドラインタイプ：*r*

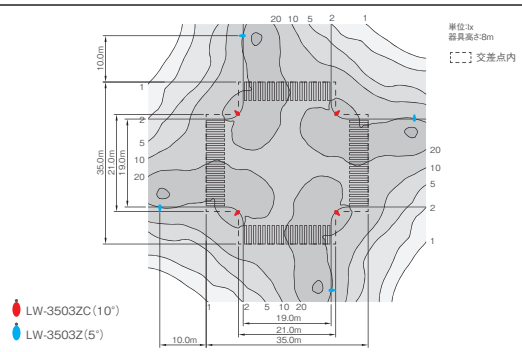


4×4車線
交差点

	性能値		基準値
平均路面照度	26.88 lx	≧	20 lx
照度均斉度	0.65	≧	0.4

LW-3503ZC

ガイドラインタイプ：*s*

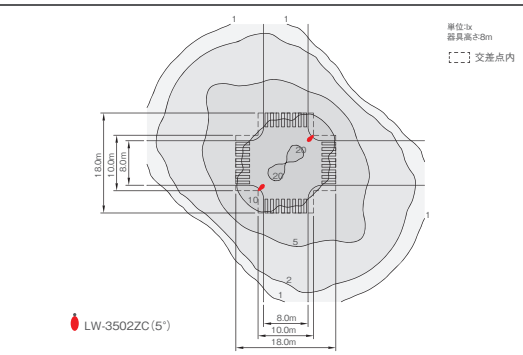


4×4車線
交差点

	性能値		基準値
平均路面照度	20.34 lx	≧	15 lx
照度均斉度	0.65	≧	0.4

LW-3502ZC

ガイドラインタイプ：ー



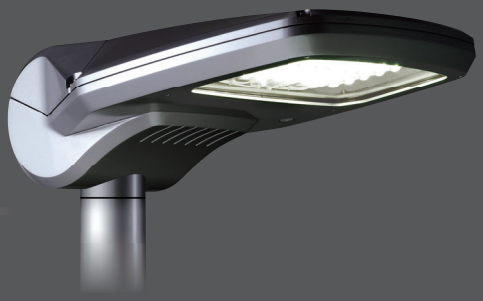
2×2車線
小規模交差点

	性能値		基準値
平均路面照度	13.33 lx	≧	10 lx
照度均斉度	0.62	≧	0.4

マルチLED道路照明

LW-6 シリーズ

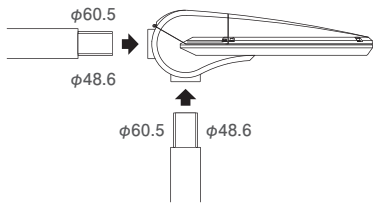
最適な光を簡単施工



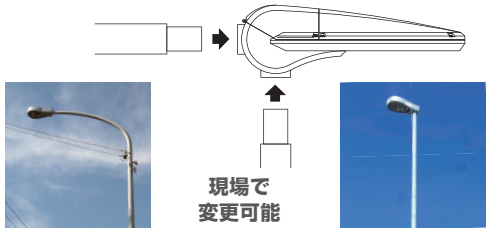
アーム型ポール、直線型ポール両方に対応。道路灯設置にかかる事前調査を軽減

自在ホルダ機能を採用（特許取得済）、φ60.5、φ48.6のポール取付部に合わせて取付け可能。
直線型とアーム型に可変できる為、取付けるポールを選びません。

ポール取付部 φ60.5、φ48.6に対応



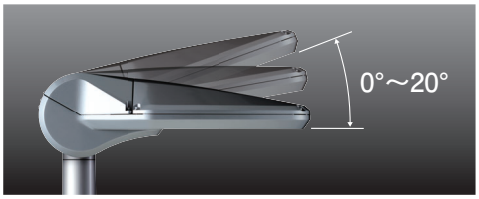
アーム型と直線型に可変

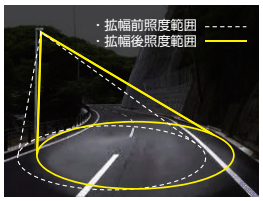


アーム型　　直線型

施工時や器具設置後も角度調整可能

直線型については、施工時や器具設置後でも
0°～20°の角度調整ができます。
車線の拡幅、歩道の増設時にも最適な明るさ
に調整が可能です。





自動点滅器内蔵※でAC100～240Vまで電圧フリー

自動点滅器※、制御装置内蔵※、AC100V～240V·50/60Hzの
電圧フリーに対応。
現場の電源状況を選びません。

※LW-6001B、LW-6002B、LW-6701BC、LW-6702BCは除く。

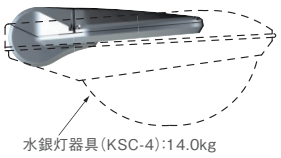
自動点滅器部

コンパクト·軽量、オールインワン簡単配線

従来の水銀灯器具よりコンパクト·軽量（約9.0kg）。
制御装置、自動点滅器を内蔵するオールインワンのため、二次配線作業を軽減し省施工を実現しました。

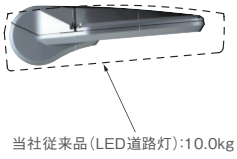
水銀灯器具との比較

水銀灯器具（KSC-4）との
大きさの比較

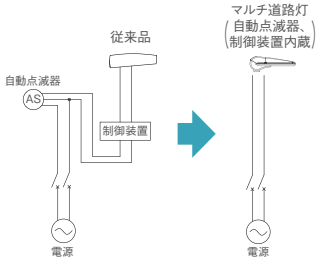


従来品との比較

当社従来品（LED道路灯）との
大きさの比較



二次配線作業を軽減



『LED道路・トンネル照明導入ガイドライン（案）』対応表

『LED道路・トンネル照明導入ガイドライン（案）』：平成27年3月国土交通省改訂公表

No.	種別		道路形状	歩道	基準値		ガイドラインタイプ	器具形式（仰角）	器具光束（lm）	消費電力※ 200V/（W）	定格入力容量 200V/（VA）	建電協 器具形式
1	連続照明		片側2車線（片側1車線も同様）	有	平均路面輝度	1.0 cd/㎡	a	LW-6101C（5°）	13,100	77	90	KCE100-2
2				無			b					
4			片側3車線	有			c	LW-6001B（10°）	20,000	157	158	KCE150-3
5				無			d					
6			片側2車線（高速自動車国道）	無			e	LW-6002B（10°）	16,800	115	134	KCE120-2H
9			片側2車線（片側1車線も同様）	有		0.7 cd/㎡	f	LW-6102C（5°）	9,200	51	58	KCE070-2
10				無			g					
12			片側3車線	有			h	LW-6101C（10°）	13,100	77	90	KCE100-3
13				無			i					
14			片側2車線（高速自動車国道）	無			j	LW-6101C（10°）	13,100	77	90	KCE090-2H
15			片側2車線（片側1車線も同様）	有		0.5 cd/㎡	k	LW-6103C（5°）	6,900	38	46	KCE050-2
16				無			l					
17	局部照明	交差点	2×2車線交差点	平均路面照度		20Lx	m	LW-6002B（5°）	16,800	115	134	KCE140-2
18						15Lx	n	LW-6101C（5°）	13,100	77	90	KCE100-2
19						10Lx	o	LW-6102C（5°）	9,200	51	58	KCE070-2
20			4×2車線交差点			20Lx	p	LW-6801CC（15°）	13,100	77	90	KCE090-2C
								LW-6101C（5°）	13,100	77	90	KCE100-2
21						15Lx	q	LW-6802CC（15°）	9,200	51	58	KCE070-2C
								LW-6102C（5°）	9,200	51	58	KCE070-2
22			4×4車線交差点			20Lx	r	LW-6801CC（15°）	13,100	77	90	KCE090-2C
								LW-6101C（5°）	13,100	77	90	KCE100-2
23						15Lx	s	LW-6802CC（15°）	9,200	51	58	KCE070-2C
								LW-6102C（5°）	9,200	51	58	KCE070-2
24			6×4車線交差点			20Lx	t	LW-6801CC（15°）	13,100	77	90	KCE090-2C
								LW-6101C（5°, 10°）	13,100	77	90	KCE100-2
25						15Lx	u	LW-6802CC（20°）	9,200	51	58	KCE070-2C
								LW-6102C（5°, 10°）	9,200	51	58	KCE070-2
26			大規模交差点			—		LW-6701BC（15°）	20,000	157	158	KCE150-3C
27						—		LW-6702BC（15°）	16,800	115	134	KCE150-3C
28			小規模交差点			—		LW-6803CC（15°）	6,900	38	46	KCE050-2C
29		横断歩道	歩行者背景の照明			20Lx	v	LW-6002B（5°）	16,800	115	134	KCE140-2
30			歩行者背景の照明			20Lx	w					

※ 初期照度補正により変化する消費電力の初期値から設計寿命末期までの平均値

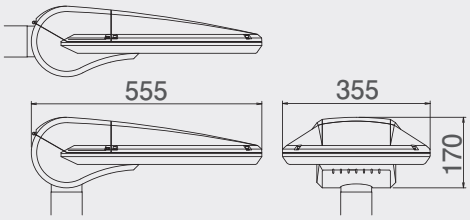
LINE UP

明るさ相当	型番	配光タイプ	光源色	定格※1 消費電力 (W)	平均※2 消費電力 (W)	定格※3 入力容量 (VA)	エネルギー※4 消費効率 (lm/W)	定格 器具光束 (lm)	維持 光束 (lm)	平均 演色 評価数	ガイドライン タイプ	建電協 型式
HF700W NHT270W	LW-6001B(-A)	連続照明	5,000K相当(昼白色)	152	137	157	131.5	20,000	16,000	Ra:72	*c,d*	KCE150-3
	LW-6701BC(-A)	交差点照明									—	KCE150-3C
	LW-6002B(-A)	連続照明		127	115	134	132.2	16,800	13,440		*e,m v,w*	KCE120-2H KCE140-2
	LW-6702BC(-A)	交差点照明									—	KCE150-3C
HF400W NHT220W	LW-6101C(-)(N)(S)(A)	連続照明		85	77	90	154.1	13,100	10,480		*a,b,h i,j,n p,r,t*	KCE100-2 KCE100-3 KCE090-2H
	LW-6801CC(-)(N)(S)(A)	交差点照明									*p,r,t*	KCE090-2C
HF300W NHT180W	LW-6102C(-)(N)(S)(A)	連続照明		56	51	58	164.2	9,200	7,360		*f,g,o q,s,u*	KCE070-2 KCE070-3
	LW-6802CC(-)(N)(S)(A)	交差点照明									*q,s,u*	KCE070-2C
HF250W NHT110W	LW-6103C(-)(N)(S)(A)	連続照明		43	38	46	160.4	6,900	5,520		*k,l*	KCE050-2
	LW-6803CC(-)(N)(S)(A)	交差点照明									*q'*	KCE050-2C

※(N):制御装置内蔵、(S):センサ内一蔵、(A):アームタイプ
※1…AC200V時の値
※2…初期照度補正により変化する消費電力の初期値から設計寿命末期までの平均を示した値
※3…入力電圧AC200Vの値
※4…「LED照明器具の固有エネルギー」を示した入力電圧AC200V時の値

共通仕様

材質	：	アルミダイカスト、透明強化ガラス
本体色	：	シルバーメタリック
定格入力電圧	：	AC100V ～ 240V
定格周波数	：	50 / 60Hz
耐雷サージ	：	15kV (コモンモード)
LEDモジュール設計寿命	：	60,000時間 (光束維持率 80%)
適合ポールアダプタ	：	φ60.5、 φ48.6 / 100L ～ 120L
質量	：	約9.0kg
受圧面積(正面/側面)	：	0.04m² / 0.06m²



後方遮光ルーバー (オプション)

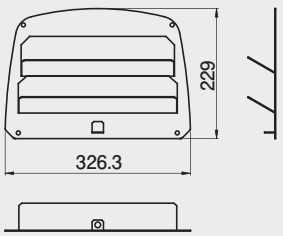
照明器具の後方に広がる光を制御し、
道路外への漏れ光を低減します。
照明器具を設置した後でも、遮光ルーバー
の取付が可能です。

※ 前方、側方の遮光ルーバーもございます。別途ご相談ください。
※ あらかじめ遮光が必要な場合、内蔵タイプでの対応も可能です。

後方遮光ルーバー
LWK-601A

仕　様

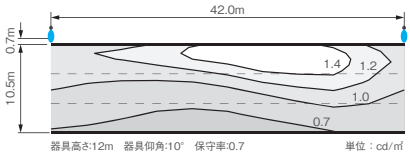
材　質	：	ステンレス
仕　上	：	黒色塗装
適　合	：	LW-6シリーズ



輝度分布図（連続照明）

平成19年改訂「道路照明施設設置基準・同解説」（社団法人日本道路協会）に適合

LW-6001B　ガイドラインタイプ：*c,d*



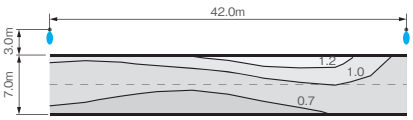
器具高さ:12m　器具仰角:10°　保守率:0.7　単位：cd/㎡

車道の性能指標適合値

		性能値		基準値
平均路面輝度		1.16cd/㎡	≧	1.0cd/㎡
総合輝度均斉度		0.50	≧	0.4
車線軸輝度均斉度	（第一走行車線）	0.72	≧	0.5
	（第二走行車線）	0.79	≧	0.5
	（追越車線）	0.74	≧	0.5
相対閾値増加	（第一走行車線）	5.71%	≦	15%
	（第二走行車線）	4.82%	≦	15%
	（追越車線）	3.49%	≦	15%

※平均路面輝度は光束法による計算値
輝度均斉度、相対閾値増加は逐点法による計算値

LW-6002B　ガイドラインタイプ：*e*



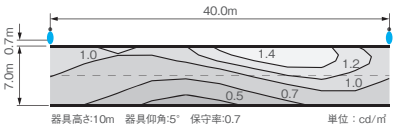
器具高さ:12m　器具仰角:10°　保守率:0.7　単位：cd/㎡

車道の性能指標適合値

		性能値		基準値
平均路面輝度		1.01cd/㎡	≧	1.0cd/㎡
総合輝度均斉度		0.60	≧	0.4
車線軸輝度均斉度	（走行車線）	0.79	≧	0.7
	（追越車線）	0.76	≧	0.7
相対閾値増加	（走行車線）	5.09%	≦	10%
	（追越車線）	4.06%	≦	10%

※平均路面輝度は光束法による計算値
輝度均斉度、相対閾値増加は逐点法による計算値

LW-6101C　ガイドラインタイプ：*a,b*



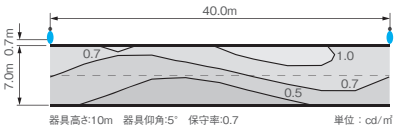
器具高さ:10m　器具仰角:5°　保守率:0.7　単位：cd/㎡

車道の性能指標適合値

		性能値		基準値
平均路面輝度		1.06 cd/㎡	≧	1.0 cd/㎡
総合輝度均斉度		0.43	≧	0.4
車線軸輝度均斉度	（走行車線）	0.60	≧	0.5
	（追越車線）	0.58	≧	0.5
相対閾値増加	（走行車線）	5.51%	≦	15%
	（追越車線）	3.97%	≦	15%

※平均路面輝度は光束法による計算値
輝度均斉度、相対閾値増加は逐点法による計算値

LW-6102C　ガイドラインタイプ：*f,g*



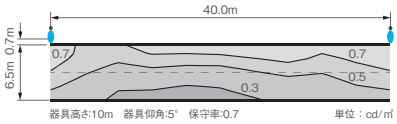
器具高さ:10m　器具仰角:5°　保守率:0.7　単位：cd/㎡

車道の性能指標適合値

		性能値		基準値
平均路面輝度		0.74 cd/㎡	≧	0.7 cd/㎡
総合輝度均斉度		0.43	≧	0.4
車線軸輝度均斉度	（走行車線）	0.60	≧	0.5
	（追越車線）	0.58	≧	0.5
相対閾値増加	（走行車線）	5.10%	≦	15%
	（追越車線）	3.76%	≦	15%

※平均路面輝度は光束法による計算値
輝度均斉度、相対閾値増加は逐点法による計算値

LW-6103C　ガイドラインタイプ：*k,l*



器具高さ:10m　器具仰角:5°　保守率:0.7　単位：cd/㎡

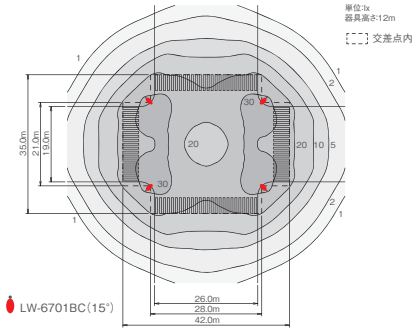
車道の性能指標適合値

		性能値		基準値
平均路面輝度		0.53 cd/㎡	≧	0.5 cd/㎡
総合輝度均斉度		0.46	≧	0.4
車線軸輝度均斉度	（走行車線）	0.69		
	（追越車線）	0.60		
相対閾値増加	（走行車線）	7.84%	≦	15%
	（追越車線）	5.85%	≦	15%

※平均路面輝度は光束法による計算値
輝度均斉度、相対閾値増加は逐点法による計算値

照度分布図（交差点照明）

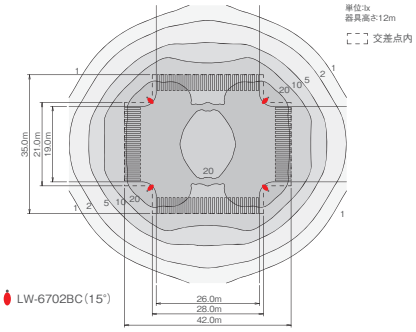
LW-6701BC　ガイドラインタイプ：—



6×4車線
大規模交差点

	性能値		基準値
平均路面照度	26.06 lx	≧	20 lx
照度均斉度	0.56	≧	0.4

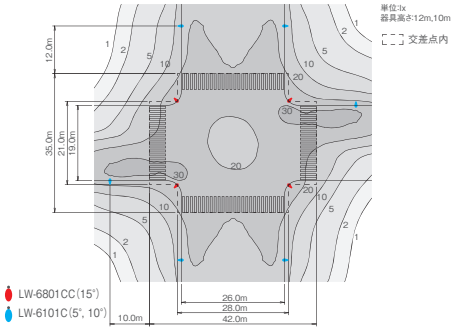
LW-6702BC　ガイドラインタイプ：—



6×4車線
大規模交差点

	性能値		基準値
平均路面照度	21.89 lx	≧	20 lx
照度均斉度	0.56	≧	0.4

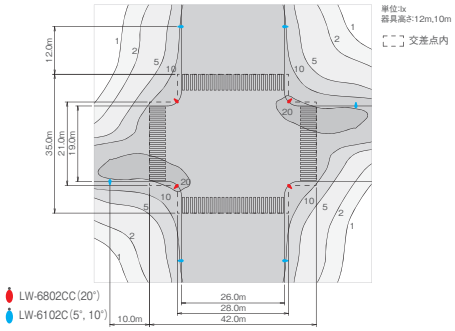
LW-6801CC　ガイドラインタイプ：*t*



6×4車線
交差点

	性能値		基準値
平均路面照度	23.57 lx	≧	20 lx
照度均斉度	0.58	≧	0.4

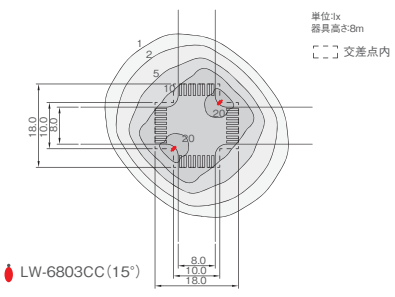
LW-6802CC　ガイドラインタイプ：*u*



6×4車線
交差点

	性能値		基準値
平均路面照度	15.95 lx	≧	15 lx
照度均斉度	0.60	≧	0.4

LW-6803CC　ガイドラインタイプ：*q'*



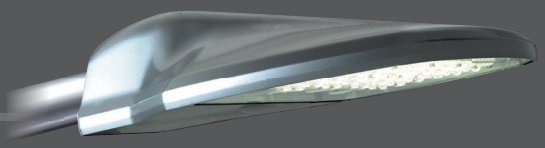
2×2車線
小規模交差点

	性能値		基準値
平均路面照度	16.70 lx	≧	10 lx
照度均斉度	0.52	≧	0.4

LED歩道照明

LW-5 シリーズ

軽量、コンパクトで電源装置内蔵



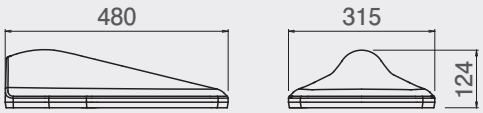
LINE UP

明るさ相当	型番	配光タイプ	光源色	定格消費電力(W) ※1	定格入力容量(VA) ※2	エネルギー消費効率(lm/W) ※3	定格器具光束(lm)	平均演色評価数	ガイドラインタイプ	建電協型式
HF200W NHT110W	LW-5102C-A	連続照明	5,000K相当(昼白色)	36	39	125.0	4,500	Ra:72	—	—
HF200W NHT75W	LW-5210A-A			27	30	129.6	3,500		歩道照明 10 lx	KHE030
HF100W	LW-5205A-A			14	15	139.2	1,950		歩道照明 5 lx	KHE015

※1…AC200Vの値
※2…入力電圧AC200Vの値
※3…「LED照明器具の固有エネルギー」を示した入力電圧AC200V時の値

共通仕様

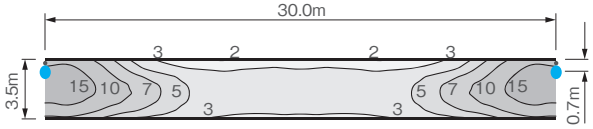
材質	：	アルミダイカスト、透明強化ガラス
本体色	：	シルバーメタリック
定格入力電圧	：	AC100V ～ 240V
定格周波数	：	50/60Hz
耐雷サージ	：	15kV (コモンモード)
LEDモジュール設計寿命	：	60,000時間 (光束維持率80%)
適合ポールアダプタ	：	φ34.0～φ60.5 / 90L～120L
質量	：	約5.0kg
受圧面積(正面/側面)	：	0.022m² / 0.04m²



照度分布図 (LW-5205A-A、LW-5210A-A)

平成19年改訂「道路照明施設設置基準・同解説」(社団法人日本道路協会)に適合

LW-5205A-A

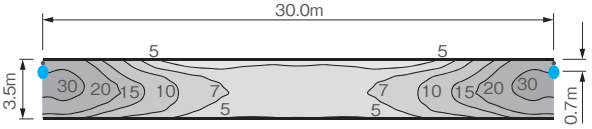


単位：lx
器具高さ：5m

LW-5205A(5°)

	性能値		基準値
歩道平均路面照度	7.15 lx	≧	5 lx
照度均斉度	0.26	≧	0.2

LW-5210A-A



単位：lx
器具高さ：5m

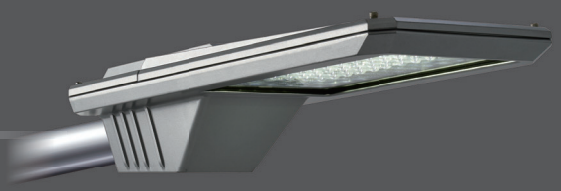
LW-5210A(5°)

	性能値		基準値
歩道平均路面照度	12.91 lx	≧	10 lx
照度均斉度	0.26	≧	0.2

自動車専用道路向けLED道路照明

LW-7 シリーズ

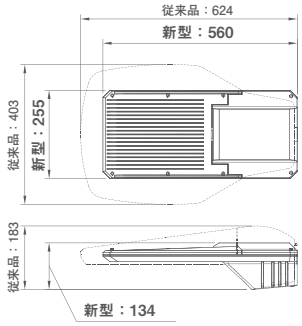
都市高速道路向け



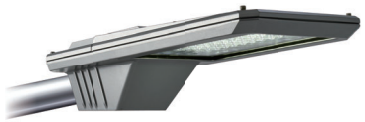
従来品と比較すると約60%のボリュームダウン

従来品のLW-3シリーズから約60%のボリュームダウン。
質量は約半分の5kg程度まで軽量化。
風圧荷重算定における受圧面積も大幅に低減しました。

従来品との大きさ比較		
シリーズ	LW-3 シリーズ	LW-7 シリーズ
サイズ	403×624×183	255×560×134
質量	約10kg	約5kg
受圧面積	正面：0.04㎡ 側面：0.06㎡	正面：0.03㎡ 側面：0.04㎡



LINE UP

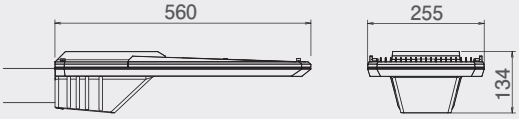


型番	配光タイプ	光源色	定格消費電力（W）※1	定格入力容量（VA）※2	エネルギー消費効率（lm/W）※3	定格器具光束（lm）	平均演色評価数
LW-7106A-A	連続照明	5,000K相当（昼白色）	148	157	133.6	19,800	Ra：72
LW-7105A-A			121	129	136.9	16,500	
LW-7206B-A			76	77	163.1	12,400	
LW-7205B-A			64	65	156.9	10,000	
LW-7204B-A			51	52	160.1	8,200	
LW-7203B-A			38	39	158.8	6,100	

※1…AC200Vの値
※2…入力電圧AC200Vの値
※3…「LED照明器具の固有エネルギー」を示した入力電圧AC200V時の値

共通仕様

材質　：アルミダイカスト、透明強化ガラス
本体色　：シルバーメタリック
定格入力電圧　：AC200/240
定格周波数　：50 / 60Hz
耐雷サージ　：15kV（コモンモード）
LEDモジュール設計寿命　：60,000時間（光束維持率 80%）
適合ポールアダプタ：φ60.5×120L
質量　：約5kg
受圧面積（正面/側面）：0.03m² / 0.04m²



LED低位置道路照明

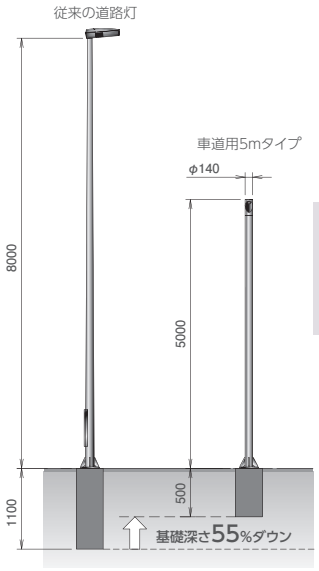
LW-14 シリーズ

電線地中化区域に最適な道路灯

高さ5m片側2車線平均路面輝度0.7cd/㎡を実現 (LW-1401A-29N)

1. 景観デザイン性の向上
2. 省施工･維持管理の低減
3. 輸送費の軽減
4. 基礎サイズの縮小（地中埋設物との干渉軽減）
5. 災害時の倒壊リスクの軽減 撤去/復旧も容易

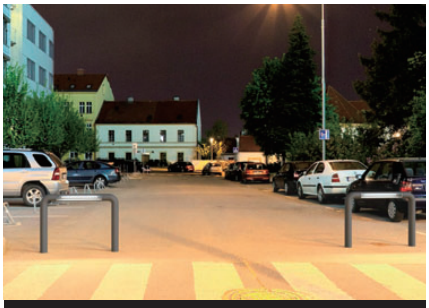
基礎サイズの比較



照明器具とポールを一体化
照明器具の基礎サイズ縮小
地下埋設物との干渉軽減
基礎サイズ 55% 低減

5mタイプ LW-1401A

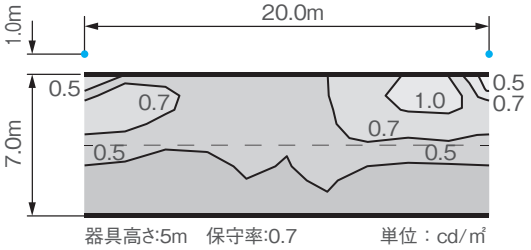
1mタイプ LW-1402A


車止めタイプ LW-1403BS

輝度分布図

平成19年改訂「道路照明施設設置基準･同解説」(社団法人日本道路協会)に適合

LW-1401A-29N



車道の性能指標適合値

		性能値	基準値
平均路面輝度		0.71cd/㎡	≧ 0.7cd/㎡
総合輝度均斉度		0.43	≧ 0.4
車線軸輝度均斉度	(走行車線)	0.50	
	(追越車線)	0.74	
相対閾値増加	(走行車線)	14.07%	≦ 15%
	(追越車線)	8.58%	≦ 15%

※平均路面輝度は光束法による計算値
輝度均斉度、相対閾値増加は逐点法による計算値

LINE UP

タイプ	型番	用途	光源色	定格消費電力※1 (W)	定格入力容量※2 (VA)	エネルギー消費効率※3 (lm/W)	定格器具光束 (lm)	平均演色評価数
5mタイプ	LW-1401A-24N	低位置道路照明	5,000K相当（昼白色）	27	30	114.8	3,100	Ra：70
	LW-1401A-29N			33	34	115.2	3,800	
	LW-1401AC-24N			27	30	96.3	2,600	
1mタイプ	LW-1402AS-12N			14	17	82.1	1,150	
	LW-1402BS-12N			14	17	78.6	1,100	
車止めタイプ	LW-1403BS-12N			11	12	104.5	1,150	Ra：72

※1…AC200Vの値
※2…入力電圧AC200Vの値
※3…「LED照明器具の固有エネルギー」を示した入力電圧AC200V時の値

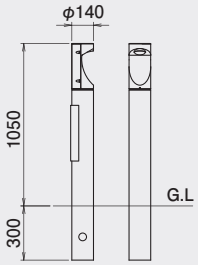
各仕様

LW-1401A

材質	：アルミダイカスト、鋼管、樹脂
本体色	：ダークグレー
定格入力電圧	：AC100/200/240V
定格周波数	：50/60Hz
耐雷サージ	：15kV（コモンモード）
LEDモジュール設計寿命	：60,000 時間（光束維持率 80%）
適合ポールアダプタ	：φ60.5×50L
質量	：約 3.5kg（器具のみ）
受圧面積(正面/側面)	：0.04m² / 0.03m²

- 特注サイズのポールも製作致します。別途お問い合せください。
- 基礎サイズは別途お問い合せください。

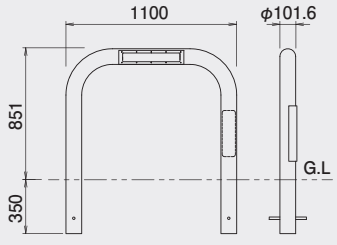
LW-1402A(B)



材質	：アルミダイカスト、鋼管、樹脂
本体色	：ダークグレー
定格入力電圧	：AC100/200/240V
定格周波数	：50/60Hz
耐雷サージ	：15kV（コモンモード）
LEDモジュール設計寿命	：60,000 時間（光束維持率 80%）
適合ポールアダプタ	：φ60.5×50L
質量	：約 3.3kg（器具のみ）
受圧面積(正面/側面)	：0.04m² / 0.03m²

※使用上の注意
- 本製品は視覚的に車の進入を抑止する製品であり、走行している車を物理的に止める製品ではありません。
- 土質が柔らかい場合は、必ずコンクリート等で埋込部を固定してください。ポールが倒れる原因となります。

LW-1403B



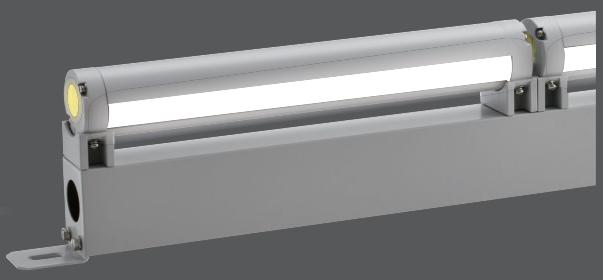
材質	：鋼管、樹脂
本体色	：シルバーメタリック
定格入力電圧	：AC100/200/240V
定格周波数	：50/60Hz
耐雷サージ	：15kV（コモンモード）
LEDモジュール設計寿命	：60,000 時間（光束維持率 80%）
質量	：約 35kg

※使用上の注意
- 本製品は視覚的に車の進入を抑止する製品であり、走行している車を物理的に止める製品ではありません。
- 土質が柔らかい場合は、必ずコンクリート等で埋込部を固定してください。ポールが倒れる原因となります。

照射方向自在型コンパクト高欄照明

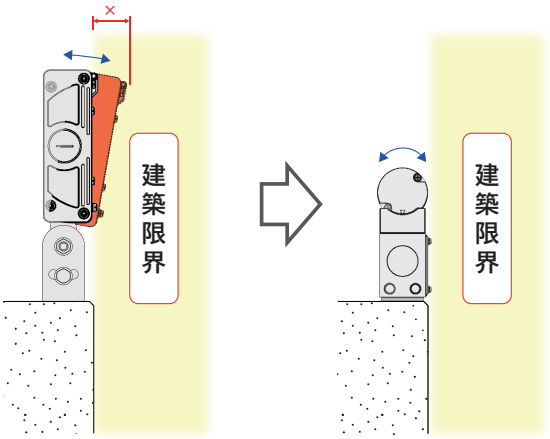
LW-15 シリーズ

大きな可能性を詰め込んだ小さな高欄照明



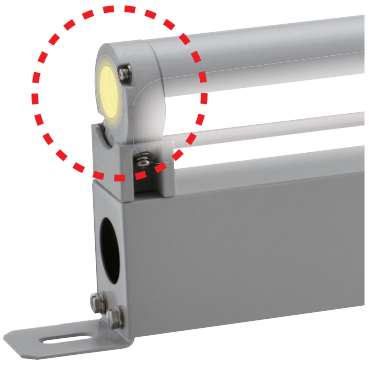
照射方向自在

発光部を従来の角型から円筒形状を採用。
これにより設置個所から発光部が道路に
飛び出すことなく照射方向を変更する
ことができます。



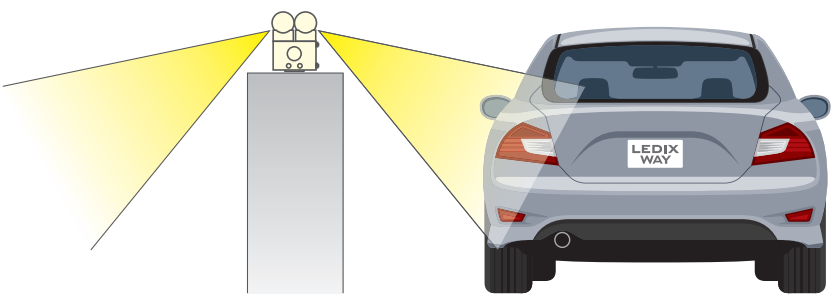
光を無駄にしない省エネ構造

ほとんどの照明器具は光源からの光を、器具内部の反射（内部回帰光）などにより100%活かすことができません。本品はその内部回帰光に着目。器具側面から視線誘導灯として光を取り出しました。

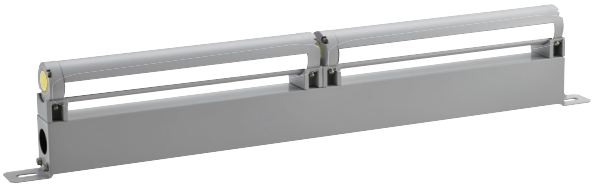


コンパクトだからできること

従来の高欄照明から約50%（当社比）のサイズダウンにより、自動車道の高欄部だけではなく、橋梁欄干部、歩道橋などでもご使用いただけます。また、片側だけではなく、両側も照らすことのできる両側照射タイプ、2台連結した複線照射タイプもラインナップしています。



LINE UP



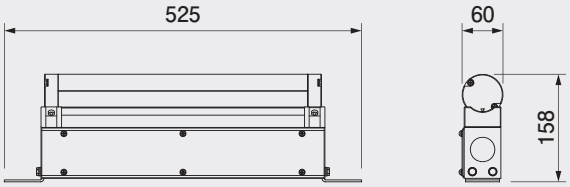
型番	配光タイプ	光源色	定格消費電力 (W) ※1	定格入力容量 (VA) ※2	エネルギー消費効率 (lm/W) ※3	定格器具光束 (lm)	平均演色評価数
LW-15109A-35	片側照射	5,000K 相当 (昼白色)	11	11	100.0	1,100	Ra:72
LW-15218A-35	複線照射		20	20	100.0	2,000	
LW-15418A-35	両側照射		20	20	100.0	2,000	

※1…AC200Vの値
※2…入力電圧AC200Vの値
※3…「LED照明器具の固有エネルギー」を示した入力電圧AC200V時の値

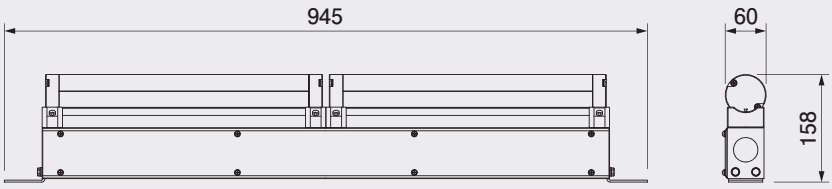
仕様 および 外形図

材質　：アルミダイカスト、透明強化ガラス、ステンレス
本体色　：日塗工 EN-70 半ツヤ
定格入力電圧　：AC100～240V
定格周波数　：50 / 60Hz
耐雷サージ　：15kV (コモンモード)
LEDモジュール設計寿命　：60,000時間

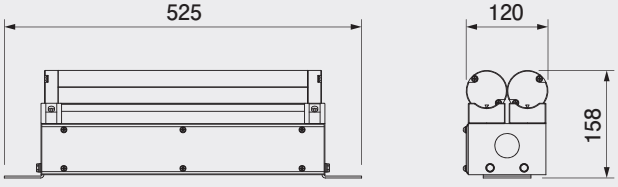
LW-15109A-35 (片側照射タイプ)



LW-15218A-35 (複線照射タイプ)



LW-15418A-35 (両側照射タイプ)



LED高欄照明

LW-12 シリーズ

スタンダード高欄照明

LED光源を採用した低位置道路照明です。

■ 使用例

- 空港の周辺で航空法による高さ制限によりポールの建柱が困難な場所
- 1車線で車線規制が困難なインターチェンジ、高速道路の出入路

- 周辺にホタルなどが生息しているなど道路周辺の自然環境を重視するような場所

- アンカーボルトの腐食などにより建て替えが困難な照明ポールの代替案

LINE UP

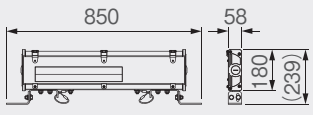
型番	光源色	定格消費電力 (W) ※1	定格入力容量 (VA) ※2	エネルギー消費効率 (lm/W) ※3	定格器具光束 (lm)	平均演色評価数
LW-12109LAH	5,000K 相当 (昼白色)	11	12	80.4	885	Ra：72
LW-12112AH		21	22	84.2	1,770	
LW-12118AH		31	32	85.8	2,660	

※1…AC200Vの値
※2…入力電圧AC200Vの値
※3…「LED照明器具の固有エネルギー」を示した入力電圧AC200V時の値

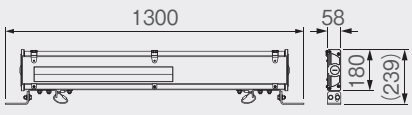
仕様 および 外形図

材質	：アルミ、透明強化ガラス	定格周波数	：50 / 60Hz
本体色	：日塗工 EN-70 半ツヤ	耐雷サージ	：15kV (コモンモード)
定格入力電圧	：AC200/240V	LEDモジュール設計寿命	：60,000時間

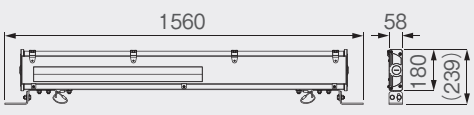
LW-12109LAH



LW-12112AH



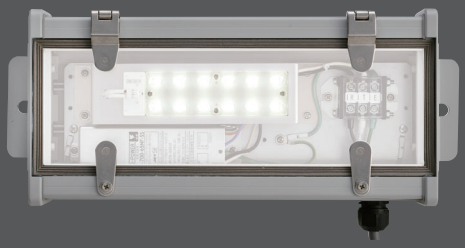
LW-12118AH



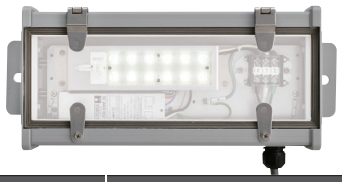
LEDカルバート照明

LTF シリーズ

横断地下道やアンダーパス、小規模トンネルに最適



LINE UP



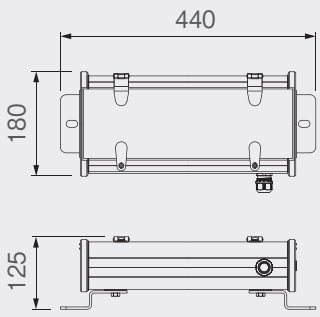
明るさ相当	型番	光源色	定格消費電力※1 (W)	定格入力容量※2 (VA)	エネルギー消費効率※3 (lm/W)	定格器具光束 (lm)	平均演色評価数
蛍光灯 20W	LTF-S020A	5,000K 相当 (昼白色)	14	15	114.3	1,600	Ra：72
	LTF-S020A-E (非常電池内蔵型)		17	19	94.1	1,600	
蛍光灯 40W	LTF-S040A		29	31	100.0	2,900	
	LTF-S040A-E (非常電池内蔵型)		32	36	91.0	2,900	
蛍光灯 40W×2	LTF-S080A		41	44	122.0	5,000	
	LTF-S080A-E (非常電池内蔵型)		45	48	111.0	5,000	

※1…AC200Vの値
※2…入力電圧AC200Vの値
※3…「LED照明器具の固有エネルギー」を示した入力電圧AC200V時の値

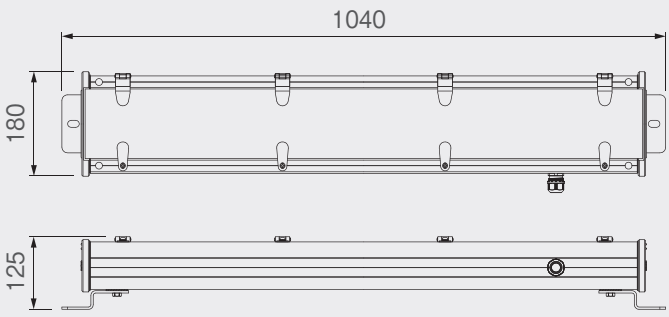
仕様 および 外形図

材質	：アルミ、フロスト強化ガラス	定格周波数	：50 / 60Hz
本体色	：日塗工 EN-70 半ツヤ	耐雷サージ	：15kV (コモンモード)
定格入力電圧	：AC100/200/240V	LEDモジュール設計寿命	：60,000時間

LTF-S020A　LTF-S020A-E
LTF-S040A　LTF-S040A-E
LTF-S080A



LTF-S080A-E



レディックス トンネル

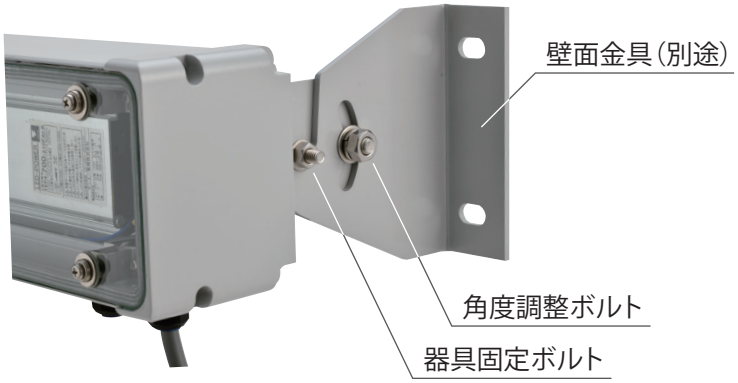
LEDIX TUNNEL

高効率LEDトンネル照明

LT-A シリーズ

LT-Aシリーズ

アルミ押出材を本体とし、設置後の角度調整も容易な取付金具構造を採用しています。



LINE UP

型番	配光タイプ	光源色	定格消費電力（W）※1	平均消費電力（W）※2	定格入力容量（VA）※3	エネルギー消費効率（lm/W）※4	定格器具光束（lm）	維持光束（lm）	平均演色評価数	建電協型式
LT-A030BLS-J	基本照明	5,000K相当（昼白色）	24	22	25	133.3	3,200	2,560	Ra：72	KAE030BLS-J
LT-A045BLS-J			37	33	39	132.4	4,900	3,920		KAE045BLS-J
LT-A060BLS-J			52	47	54	130.7	6,800	5,440		KAE060BLS-J
LT-A070BLS-J			61	55	64	131.1	8,000	6,400		KAE070BLS-J
LT-A090BLS-J			73	66	75	131.5	9,600	7,680		KAE090BLS-J
LT-A120BLS-J			102	92	104	127.4	13,000	10,400		KAE120BLS-J
LT-AP030BLS-J（非常電池内蔵型）			28	25	30	114.2	3,200	2,560		KAEP030BLS-J
LT-AP045BLS-J（非常電池内蔵型）			41	37	44	119.5	4,900	3,920		KAEP045BLS-J
LT-AP060BLS-J（非常電池内蔵型）			56	51	59	121.4	6,800	5,440		KAEP060BLS-J

※1…AC200V時の値
※2…初期照度補正により変化する消費電力の初期値から設計寿命末期までの平均を示した値
※3…入力電圧AC200Vの値
※4…「LED照明器具の固有エネルギー」を示した入力電圧AC200V時の値

LINE UP

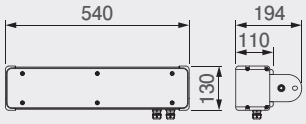
型番	配光タイプ	光源色	定格消費電力(W) ※1	平均消費電力(W) ※2	定格入力容量(VA) ※3	エネルギー消費効率(lm/W) ※4	定格器具光束(lm)	維持光束(lm)	平均演色評価数	建電協型式
LT-A035BS-J	入口照明	5,000K相当(昼白色)	29	27	30	137.9	4,000	3,200	Ra:70	KAE035BS-J
LT-A070BS-J			55	50	58	141.8	7,800	6,240		KAE070BS-J
LT-A100BS-J			75	68	78	133.3	10,000	8,000		KAE100BS-J
LT-A150BS-J			116	105	120	135.3	15,700	12,560		KAE150BS-J
LT-A200BS-J			147	133	151	136.0	20,000	16,000		KAE200BS-J
LT-A250BS-J			177	160	181	141.2	25,000	20,000		KAE250BS-J
LT-A300BS-J			232	209	234	140.5	32,600	26,080		KAE300BS-J
LT-A350BS-J			292	262	294	133.5	39,000	31,200		KAE350BS-J

※1…AC200V時の値
※2…初期照度補正により変化する消費電力の初期値から設計寿命末期までの平均を示した値
※3…入力電圧AC200Vの値
※4…「LED照明器具の固有エネルギー」を示した入力電圧AC200V時の値

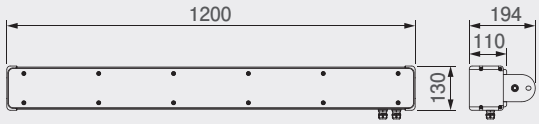
仕様 および 外形図

材質	：	アルミ、透明強化ガラス、ステンレス	定格周波数	：	50 / 60Hz
本体色	：	シルバーメタリック	耐雷サージ	：	15kV (コモンモード)
定格入力電圧	：	AC100/200/240V	LEDモジュール設計寿命	：	90,000時間 (基本照明) 75,000時間 (入口照明)

LT-A030BLS-J
LT-A045BLS-J
LT-A060BLS-J
LT-A070BLS-J
LT-A035BS-J
LT-A070BS-J
LT-A100BS-J

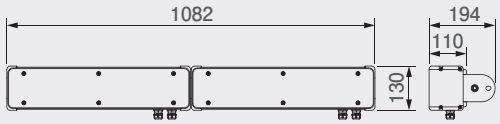


LT-A250BS-J
LT-A300BS-J
LT-A350BS-J



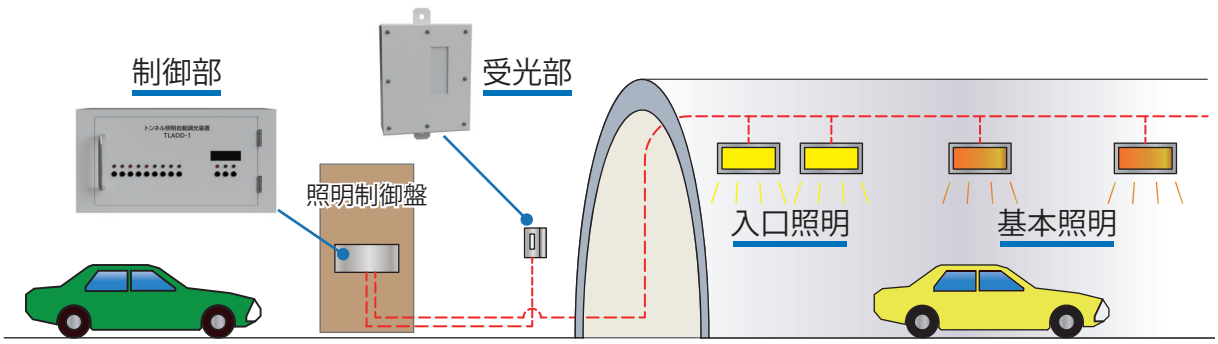
LT-A090BLS-J
LT-A120BLS-J
LT-A150BS-J
LT-A200BS-J

LT-AP030BLS-J
LT-AP045BLS-J
LT-AP060BLS-J



自動調光装置 (TLADD-1)

道路トンネルの入口照明、基本照明の点灯段階を自動的に制御する装置で、受光部と制御部から構成されており、トンネル抗口付近の野外の鉛直面照度を検出して適切な照明状態を保ちます。

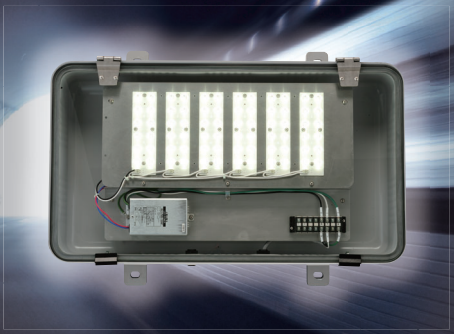


レディックス トンネル

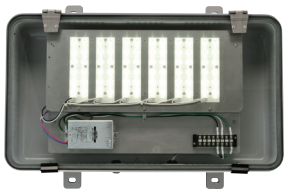
LEDIX TUNNEL

高効率LEDトンネル照明

LT-S シリーズ



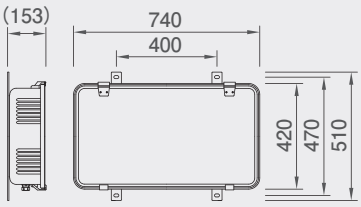
LINE UP



共通仕様

材質	：ステンレス、透明強化ガラス
本体色	：日塗工 EN-70半ツヤ
定格入力電圧	：AC200/240V
定格周波数	：50/60Hz
耐雷サージ	：15kV(コモンモード)
LEDモジュール設計寿命	：90,000時間(基本照明) 75,000時間(入口照明)

外形図



型番	配光タイプ	光源色	定格消費電力※1 (W)	平均消費電力※2 (W)	定格入力容量※3 (VA)	エネルギー消費効率※4 (lm/W)	定格器具光束 (lm)	維持光束 (lm)	平均演色評価数	ガイドラインタイプ	建電協型式
LT-S021NC	基本照明	5,000K相当(昼白色)	26	24	28	157.6	4,100	3,280	Ra：72	—	—
LT-S021NBL			26	24	28	157.6	4,100	3,280		*y*	KWE030BLS-J KWE030BS-J
LT-S031NBL			39	36	39	158.9	6,200	4,960		*x,aa cc*	KWE045BLS-J KWE060BLS-J
LT-S041NBL			52	47	54	157.6	8,200	6,560		*z,ee*	KWE070BLS-J KWE070BS-J
LT-S052NBL			62	56	66	164.5	10,200	8,160		*bb,dd gg*	KWE090BLS-J KWE100BS-J
LT-S062NBL			74	67	76	166.2	12,300	9,840		—	KWEP120BLS-J
LT-S021NC-E (非常電池内蔵型)			30	28	32	136.6	4,100	3,280		—	—
LT-S021NBL-E (非常電池内蔵型)			30	28	32	136.6	4,100	3,280		*y*	KWEP030BLS-J
LT-S031NBL-E (非常電池内蔵型)			42	39	44	147.6	6,200	4,960		*x,aa cc*	KWEP045BLS-J KWEP060BLS-J
LT-S041NBL-E (非常電池内蔵型)			52	49	56	157.6	8,200	6,560		*z,ee*	KWEP070BLS-J
LT-S052NBL-E (非常電池内蔵型)			66	66	71	154.5	10,200	8,160		*bb,dd gg*	KWEP090BLS-J
LT-S062NBL-E (非常電池内蔵型)			85	77	88	144.7	12,300	9,840		—	KWEP120BLS-J
LT-S081NBL	入口照明		100	90	102	165.0	16,500	13,200		—	KWE150BS-J
LT-S101NBL			125	112	132	164.8	20,600	16,480		—	KWE200BS-J
LT-S141NBL			173	155	178	167.0	28,900	23,120		—	KWE250BS-J
LT-S163MBL			224	202	226	138.3	31,000	24,800		—	KWE300BS-J
LT-S183MBL			252	227	253	138.8	35,000	28,000		—	KWE350BS-J
LT-S06L1MEM	非常駐車帯	3,000K相当(電球色)	74	66	77	141.8	10,500	8,400		—	—

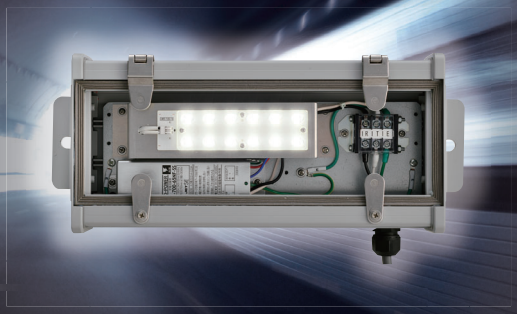
※1…AC200V時の値
※2…初期照度補正により変化する消費電力の初期値から設計寿命末期までの平均を示した値
※3…入力電圧AC200Vの値
※4…「LED照明器具の固有エネルギー」を示した入力電圧AC200V時の値

レディックス トンネル

LEDIX TUNNEL

低圧ナトリウムランプトンネル照明器具代替
高効率LEDトンネル照明

LTN シリーズ



低圧ナトリウムランプトンネル照明の更新に最適

「道路トンネル照明機材仕様書・同解説」に準拠※

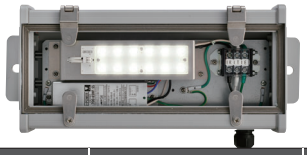
※一般社団法人 建設電気技術協会 平成30年度版 「道路トンネル照明機材仕様書・同解説」

質量 約1/4 軽量・コンパクトで簡単施工（当社調べ）

従来の低圧ナトリウムランプトンネル照明と比較して、
質量約1／4の軽量化を実現しました。

従来タイプ　　LTN シリーズ

LINE UP



明るさ相当	型番	光源色	定格消費電力（W）※1	平均消費電力（W）※2	定格入力容量（VA）※3	エネルギー消費効率※4（lm/W）	定格器具光束（lm）	維持光束（lm）	平均演色評価数
NX35W	LTN-S035A	5,000K相当（昼白色）	24	22	25	125.0	3,000	2,400	Ra：72
	LTN-S035A-E（非常電池内蔵型）		27	25	30	111.1	3,000	2,400	
NX55W	LTN-S055A		37	34	39	129.7	4,800	3,840	
NX90W	LTN-S090A		58	53	59	135.3	7,850	6,280	
NX135W	LTN-S135A		102	92	103	122.5	12,500	10,000	Ra：70
NX180W	LTN-S180A		135	121	139	133.3	18,000	14,400	

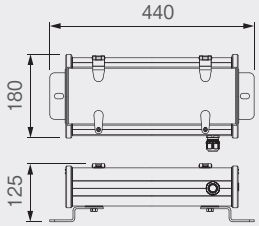
※1…AC200V時の値
※2…初期照度補正により変化する消費電力の初期値から設計寿命末期までの平均を示した値
※3…入力電圧AC200Vの値
※4…「LED照明器具の固有エネルギー」を示した入力電圧AC200V時の値

仕様 および 外形図

材質　　：アルミ、透明強化ガラス
本体色　　：日塗工 EN-70 半ツヤ
定格入力電圧　：AC200/240V
定格周波数　：50 / 60Hz
耐雷サージ　：4kV（コモンモード）

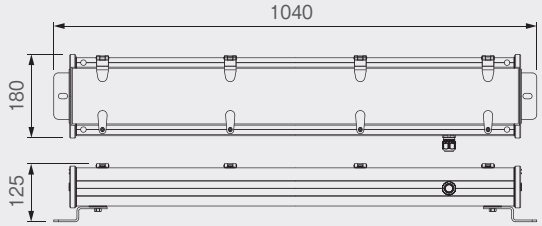
LTN-S035A
LTN-S035A-E
LTN-S055A
LTN-S090A

LEDモジュール
設計寿命：
90,000時間

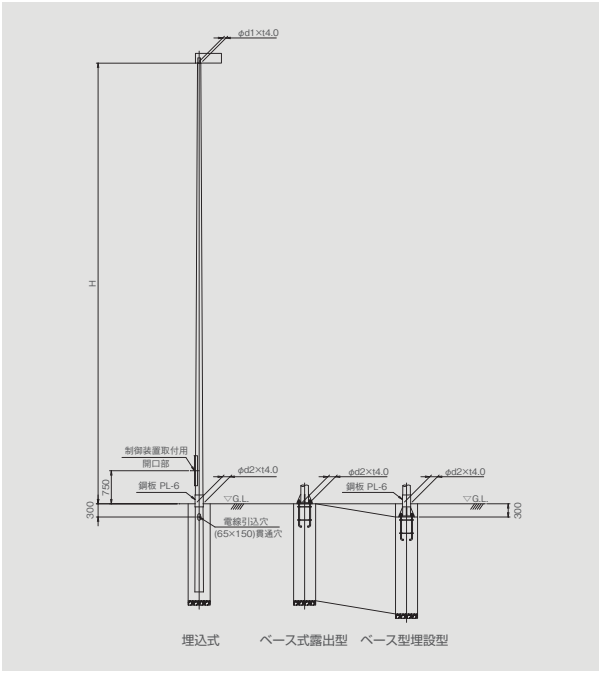


LTN-S135A
LTN-S180A

LEDモジュール
設計寿命：
75,000時間



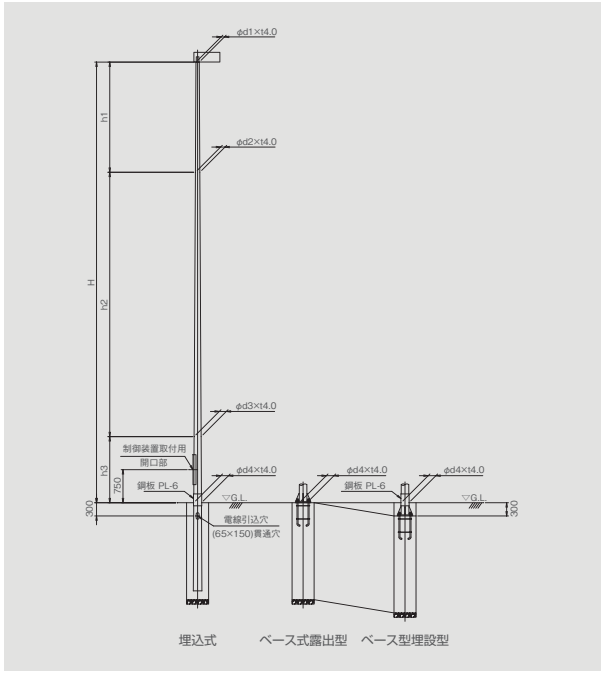
1灯用標準ポール〈連接形·直線型·一律形〉



形状		型式	H	d1	d2	塗装面積(㎡)
一律形	埋込式	IS8-C	8000	85	165	4.1
	ベース式露出型	IS8B-C				3.6
	ベース式埋設型	IS8.3B-C				3.8
	埋込式	IS10-C	10000	75	175	5.2
	ベース式露出型	IS10B-C				4.4
	ベース式埋設型	IS10.3B-C				4.6
	ベース式露出型	IS12B-C	12000	75	195	5.6
	ベース式埋設型	IS12.3B-C				5.8

※d2は鋼板PLを除いた寸法値。

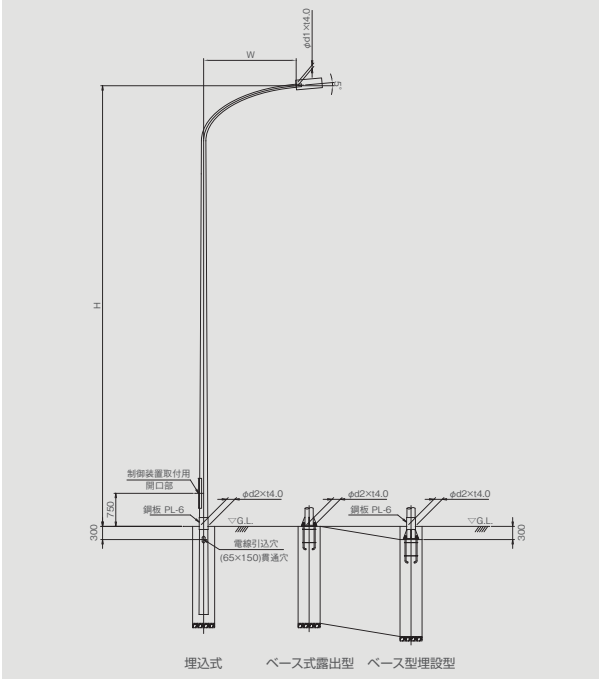
1灯用標準ポール〈連接形·直線型·可変形〉



形状		型式	H	h1	h2	h3	d1	d2	d3	d4	塗装面積(㎡)
可変型	埋込式	IA8-C	8000	1500	5000	1500	75	75	165	165	3.8
	ベース式露出型	IA8B-C									3.5
	ベース式埋設型	IA8.3B-C									3.7
	埋込式	IA10-C	10000	2500	6000	1500	75	75	175	175	4.9
	ベース式露出型	IA10B-C									4.2
	ベース式埋設型	IA10.3B-C									4.4
	ベース式露出型	IA12B-C	12000	2500	8000	1500	75	75	195	195	5.4
	ベース式埋設型	IA12.3B-C									5.6

※d4は鋼板PLを除いた寸法値。

1灯用標準ポール〈連接形·曲線型〉

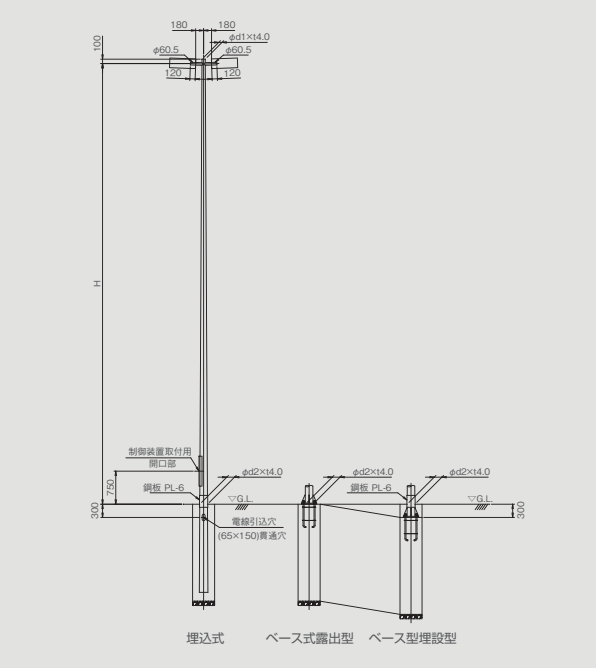


形状		型式	H	d1	d3	W	塗装面積(㎡)
一律形	埋込式	8-18-C	8000	75	167	1800	4.4
	ベース式露出型	8-18B-C					4.0
	ベース式埋設型	8.3-18B-C					4.2
	ベース式露出型	10-21B-C	10000	75	189	2100	5.2
	ベース式埋設型	10.3-21B-C					5.4

※d2は鋼板PLを除いた寸法値。

● 商品改良のため、仕様·外観は予告なしに変更することがありますのでご了承願います。

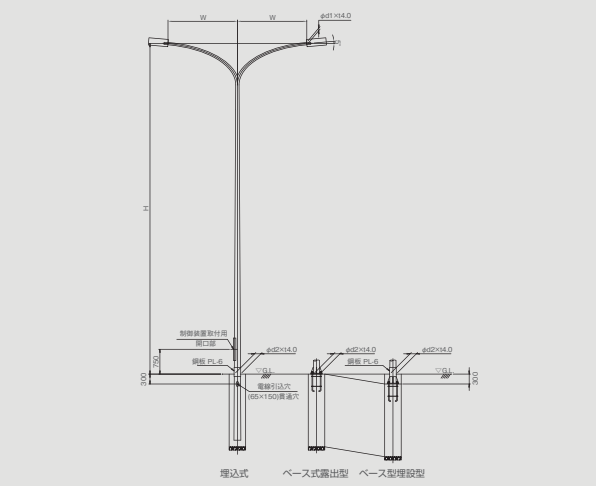
2灯用標準ポール〈連接形･アーム型･一律形〉



形状		型式	H	d1	d2	塗装面積(㎡)
一律形	埋込式	TS8-C	8000	85	166	4.4
	ベース式露出型	TS8B-C				3.9
	ベース式埋設型	TS8.3B-C				4.1
	埋込式	TS10-C	10000	75	176	5.5
	ベース式露出型	TS10B-C				4.7
	ベース式埋設型	TS10.3B-C				4.9
	ベース式露出型	TS12B-C	12000	75	196	5.9
	ベース式埋設型	TS12.3B-C				6.1

※d2は鋼板PLを除いた寸法値。

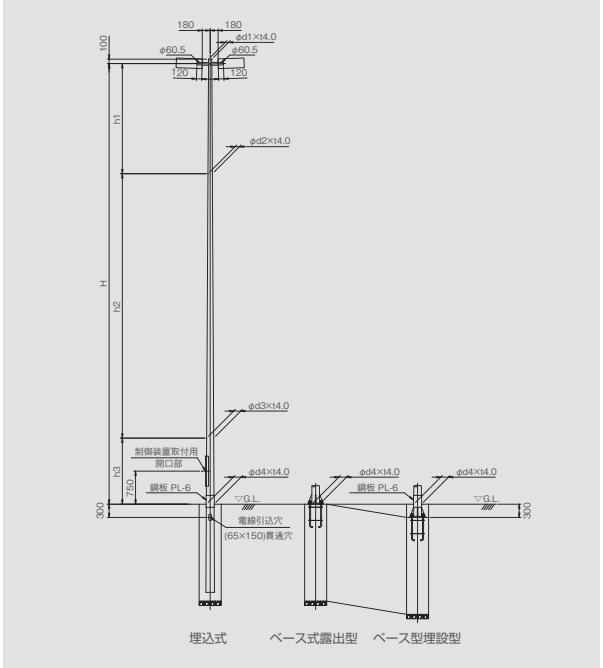
2灯用標準ポール〈連接形･曲線型〉



形状		型式	H	d1	d3	W	塗装面積(㎡)
一律形	埋込式	8-18Y-C	8000	75	167	1800	5.1
	ベース式露出型	8-18YB-C					4.6
	ベース式埋設型	8.3-18YB-C					4.8
	ベース式露出型	10-21YB-C	10000	75	189	2100	5.9
	ベース式埋設型	10.3-21YB-C					6.1

※d2は鋼板PLを除いた寸法値。

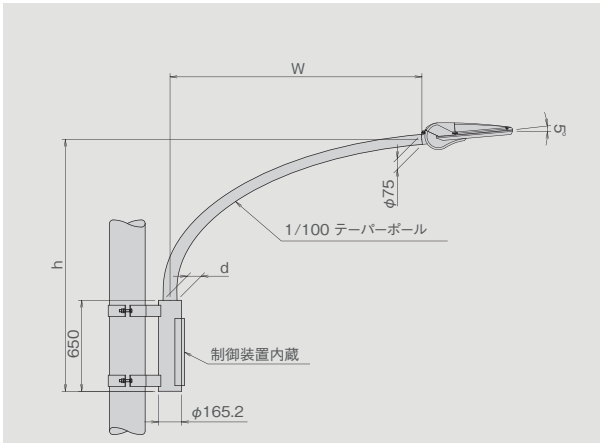
2灯用標準ポール〈連接形･アーム型･可変形〉



形状		型式	H	h1	h2	h3	d1	d2	d3	d4	塗装面積(㎡)
可変型	埋込式	TA8-C	8000	1500	5000	1500	75	75	165	165	4.0
	ベース式露出型	TA8B-C									3.7
	ベース式埋設型	TA8.3B-C									3.9
	埋込式	TA10-C	10000	2500	6000	1500	75	75	175	175	5.1
	ベース式露出型	TA10B-C									4.4
	ベース式埋設型	TA10.3B-C									4.6
	ベース式露出型	TA12B-C	12000	2500	8000	1500	75	75	195	195	5.6
	ベース式埋設型	TA12.3B-C									5.8

※d4は鋼板PLを除いた寸法値。

一般的な電柱共架タイプ



型式	全長 H(mm)	アーム出幅 W(mm)	上管下径 d(mm)
EH-18	1800	1800	100
EH-21	2000	2100	102
EH-23	2200	2300	105
EH-28	2400	2800	111

● 商品改良のため、仕様・外観は予告なしに変更することがありますのでご了承願います。

INABA Selection

LED制御装置内蔵仕様の電柱共架ブラケット（AC100V専用）

自動点滅器、カットアウトスイッチが結線されているため簡単に施工できます。

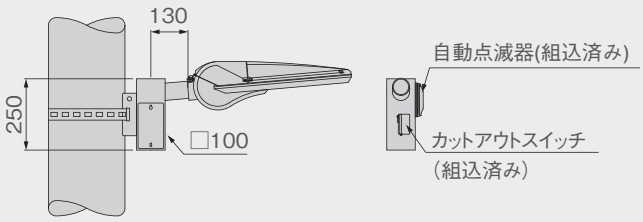
共架ブラケット

SHK-101BG-100V

仕様

材　質　：鋼管
仕上げ　：溶融亜鉛メッキ

※指定色仕様はオプション対応です。



応力緩和型バリアフリー開口部

歩行者の安心と安全を実現しました。

ORIS［オリス］

- **やさしい**
  歩行者の障害･けがの原因となる余計な突起、角部をなくしました。
- **美しい**
  表情一新。強さとやさしさが一体化し、美しくなりました。
- **さびにくい**
  さびの原因となる、ごみ･ほこりがたまりにくい滑らかな形状。
- **応力集中約半分**
  金属疲労の原因となる応力集中が従来品の43%低減しました。
- **疲労寿命9倍**
  応力集中低減と形状による効果で大幅な疲労寿命延長が可能になります。

開口　600×130
ジョイントボックス内蔵可能

道路照明灯具落下防止

灯具落下による二次災害を防ぎます。

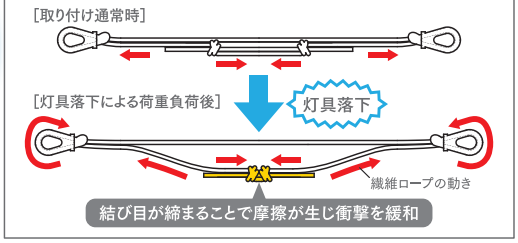
道路照明灯具落下防止

らく防くん（特許出願中）

瞬時の強い衝撃に耐える照明灯具の命綱

衝撃を吸収する「らく防くん」の仕組み

灯具に衝撃が加わると、結び目が滑りながら締まっていくことでエネルギーが吸収され、衝撃が緩和されます。



LEDIX WAY 納入事例

首都高速10号晴海線

所 在 地 ： 東京都江東区豊洲六丁目～有明二丁目
（首都高速10号晴海線）
施　　主 ： 首都高速道路株式会社

竣工年月 ： 2009年2月
台　　数 ： 68台

■ 平成21年 照明普及賞受賞

LEDIX WAY 納入事例

H21辰巳地区照明灯設置工事

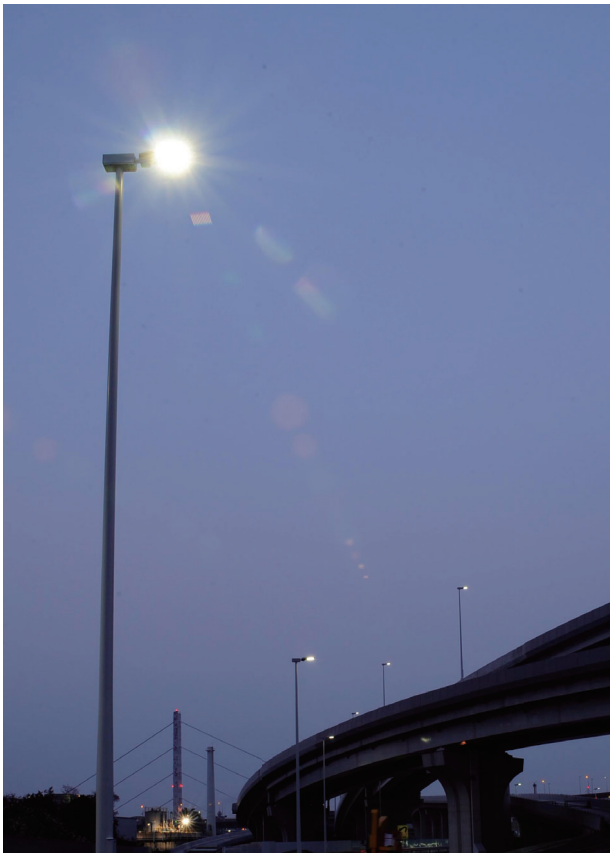
所 在 地 ： 国道357号　東京都江東区東雲2丁目～辰巳1丁目
施　　主 ： 国土交通省東京国道事務所

竣工年月 ： 2010年10月
台　　数 ： 28台

大阪地区ジャンクション照明設備工事（三宝工区）

所 在 地 ： 大阪府堺市堺区
施　　主 ： 阪神高速道路株式会社

竣工年月 ： 2013年2月
台　　数 ： 98台



LEDIX WAY 納入事例

国道122号館林明和バイパス

所 在 地 ： 群馬県館林市内
施　　主 ： 群馬県県土整備部館林土木事務所

竣工年月 ： 2018年3月
台　　数 ： 16台

主要地方道 高崎停車場線外

所 在 地 ： 群馬県高崎駅西口
施　　主 ： 群馬県県土整備部高崎土木事務所

竣工年月 ： 2016年5月
台　　数 ： 17台

西部第一中区　西口駅前広場整備

所 在 地 ： 群馬県館林駅西口
施　　主 ： 群馬県館林市役所

竣工年月 ： 2018年2月
台　　数 ： 7台

LEDIX WAY 納入事例

四国横断自動車道 鳴門JCT 他 3箇所道路照明設備工事（松茂PA）

所 在 地 ： 徳島県徳島市
施　　主 ： 西日本高速道路株式会社 四国支社 徳島工事事務所
竣工年月 ： 2015年3月
台　　数 ： 84台

平成26年度JR八尾駅周辺整備事業に伴う道路改良工事

所 在 地 ： 大阪府八尾市植松町3丁目地内
施　　主 ： 大阪府八尾市役所
竣工年月 ： 2015年3月
台　　数 ： 13台

LEDIX WAY

⚠ 安全に関するご注意

- 安全にご使用いただくために「取扱説明書」をよくお読みの上、正しくお使いください。
- 電気工事は電気工事店に依頼してください。
- アース工事は、確実におこなってください。アースが不完全な場合は感電のおそれがあります。
- 施工·保守·点検·清掃では電源を切っておいてください。感電のおそれがあります。
- 器具に表示された電源電圧でご使用ください。
- 点検·清掃（保守·お手入れ）を定期的におこなってください。セード·カバー等の脱着は取扱説明書に従い確実に取りつけてください。取付が不完全な場合、セード·カバー等の落下の原因になります。また感電の原因となります。
- 器具の使用環境は、取扱説明書にしたがってください。正しい使用環境以外では転倒·落下·感電·火災の原因となります。
- これらの商品は振動·衝撃のある場所で使用しないでください。転倒·落下·感電·火災の原因になることがあります。
- 照明器具には寿命があります。
- 設置して8～10年経つと、外観に異常がなくても内部の劣化が進行しています。点検·交換をおすすめします。

※使用条件は周囲温度30℃、1日10時間点灯、年間3000時間点灯。（JIS C 8105-1解説による。）

- 周囲温度が高い場合、点灯時間が長い場合は、寿命が短くなります。
- 3年に1回は、工事店等の専門家による点検をお受けください。
- 点検せずに長期間使い続けると、まれに、発煙、発火、感電などに至るおそれがあります。

注意事項

- LEDは同一形式の商品でも個々のLEDにより発光色·明るさが異なる場合がありますのでご了承ください。
- 記載の光学特性は参考値であり、その値を保証するものではありません。参考データとしてお使いください。

商品保証について

- 保証期間は、商品お買上げ日より1年間です。
  電池などの消耗品は対象外です。
  1日20時間以上の長時間使用の場合は、上記の半分の期間といたします。

保証の免責事項

1）お買上げの後の輸送、落下などによる故障および損傷
2）使用上の誤り及び不当な修理や改造による故障および損傷
3）火災·地震·水害·落雷その他の天災地変、異常電圧、指定外の電源（電圧·周波数）などによる故障及び損傷
4）施工上の不備に起因する故障や不具合
5）法令、取扱説明書で要求される保守点検をおこなわないことによる故障及び損傷
6）日本国内以外での使用による故障及び損傷
7）お買上げ取り付け後の移設

ご購入の前に

- 商品改良のため、仕様·外観は予告無しに変更することがありますのであらかじめご了承ください。
- 印刷物と実物とでは多少、色が異なる場合ありますので、あらかじめご了承ください。

INABA NETWORK

本社
〒550-0012　大阪市西区立売堀3-1-1（大阪トヨペットビル6F）
TEL.（06）6532-2301　FAX.（06）6532-2307

西日本照明営業
〒583-0861　大阪府羽曳野市西浦976
TEL.（072）957-0661　FAX.（072）957-0665

東日本照明営業
〒101-0047　東京都千代田区内神田2-3-3（千代田トレードセンタービル3F）
TEL.（03）5298-3660　FAX.（03）5298-3885

札幌営業所
〒060-0062　北海道札幌市中央区南二条西13-319（南大通ビル二条館3F）
TEL.（011）213-1205　FAX.（011）213-1206

LEDIX
WAY

INABA
株式会社 因幡電機製作所
照明事業部

日本国内専用
Use only in Japan

本カタログに掲載の内容は2022年5月現在のものです。

2022.05.3000